



# Stan opracowania metadanych zbiorów i usług danych przestrzennych dla tematu sieci transportowe w zakresie transportu lotniczego

*Źródło*

*Autorstwo dokumentu*

**Ministerstwo Infrastruktury**

*Data utworzenia*

**31.03.2011**

*Publikacja*

**Rada Infrastruktury Informacji Przestrzennej**

*Wersja*

**1.0**

*Dostępność*

**bez ograniczeń**

*Kontakt*

**Krzysztof Walczak, e-mail: [kwalczak@mi.gov.pl](mailto:kwalczak@mi.gov.pl),  
tel. 22 630 17 06**

## SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie
2. Zbiory danych przestrzennych pierwszej i drugiej grupy tematycznej i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE
3. Usługi w zakresie pierwszej i drugiej grupy tematycznej i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE
4. Stan metadanych dla zidentyfikowanych zbiorów i usług
5. Istniejąca struktura koordynacyjna w zakresie pierwszej i drugiej grupy tematycznej
6. Wnioski
7. Literatura

## **1. Wprowadzenie**

Infrastruktura transportu lotniczego jest jednym z kluczowych elementów infrastruktury transportowej stymulującej przepływ kapitału, towarów, usług i siły roboczej, mającej istotny wpływ na mobilność społeczeństwa. Odpowiednia inwentaryzacja oraz konsolidacja informacji o kluczowych atrybutach elementów infrastruktury będzie niezbędna dla zapewnienia efektywności i spójności planowania przestrzennego przez poszczególnych interesariuszy zaangażowanych w ten proces. Poniższy opis stanu metadanych zbiorów i usług danych przestrzennych dla tematu sieci transportowe, zgodnie z *Dyrektywą 2007/2/WE PE oraz Rady z dnia 14 marca 2007 r. ustanawiającej infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej (INSPIRE)*, w zakresie transportu lotniczego jest wstępną analizą posiadanych informacji o infrastrukturze transportu lotniczego przez organy administracji nadzorującej transport lotniczy zgodnie z obowiązującym prawem.

## **2. Zbiory danych przestrzennych pierwszej i drugiej grupy tematycznej i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE**

Na obecną chwilę w zakresie zbiorów danych przestrzennych dla grupy tematycznej – sieci transportowe transportu lotniczego możemy wyodrębnić dane w zakresie:

1. Lotnisk.
2. Lądowisk.
3. Lotniczych urzędzeń naziemnych.

Wszystkie powyższe kategorie znajdują się w rejestrach (ewidencji w przypadku lądowisk) zawierających także informacje przestrzenne powyższych składników infrastruktury sieci transportowej (w tym np. położenia, powierzchni czy pośrednio wpływu układu przestrzennego elementu na zagospodarowanie przestrzenne okolicznej infrastruktury). Użytkowanie powyższych elementów jest wymagane, zgodnie z ustawą z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, umieszczeniem ich w rejestrze/ewidencji. Wymagane w rejestrach/ewidencji informacje są uregulowane w rozporządzeniach wykonawczych do ustawy Prawo lotnicze w zakresie:

1. Lotnisk – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych.
2. Lądowisk – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk.
3. Lotniczych urzędzeń naziemnych – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie rejestru lotniczych urzędzeń naziemnych.

### **Ad) 1. Rejestr lotnisk**

Zgodnie z art. 59. 1. ustawy Prawo lotnicze eksploatację lotniska można rozpocząć po wpisaniu lotniska do rejestru lotnisk. Natomiast § 5.1. rozporządzenia w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych stanowi, że rejestr składa się z:

- 1) księgi rejestru lotnisk, zawierającej podstawowe dane wszystkich zarejestrowanych lotnisk;
- 2) części kartograficznej, zawierającej dokumenty, o których mowa w § 8 ust. 2-5;
- 3) części dokumentacyjnej;

- 4) części korespondencyjnej, zawierającej dokumenty obejmujące informacje lotniskowe, techniczne i użytkowe lotnisk.

Jednocześnie zgodnie z § 6. 2. część dokumentacyjna powinna zawierać podstawowe dane lotniska, w tym:

- 1) dokumenty dotyczące własności gruntu lotniska;
- 2) dane techniczne;
- 3) parametry drogi startowej i pasa drogi startowej lub pasów startowych - dla lotnisk bez nawierzchni sztucznej;
- 4) informacje dotyczące wyposażenia lotniska w urządzenia nawigacyjne radiowe i świetlne;
- 5) wykaz przeszkód lotniczych na lotnisku i w otoczeniu lotniska;
- 6) wykaz i charakterystykę poszczególnych obiektów, związanych z kierowaniem, kontrolą, nadzorem i bezpieczeństwem ruchu lotniczego, znajdujących się na lotnisku oraz poza lotniskiem;
- 7) współrzędne głównych elementów lotniska w układzie Światowego Systemu Geodezyjnego (WGS 84) i w układzie mapy zasadniczej:
  - a) wzniesień końców drogi startowej i progów oraz każdego znaczącego punktu pośredniego, wysokiego i niskiego wzdłuż drogi startowej, z dokładnością do 0,5 m,
  - b) wzniesień końców drogi startowej i najwyższego punktu strefy przyziemienia, z dokładnością do 0,25 m - w przypadku dróg startowych z podejściem precyzyjnym;
- 8) uwagi i dane uzupełniające;
- 9) karty kontroli aktualności zebranych danych;

Jednocześnie w ramach wniosku o wpisanie lotniska do rejestru zarządzający lotniskiem musi przedstawić Prezesowi Urzędu:

- 1) plan zagospodarowania lotniska i jego stref ochronnych na mapie w skali 1:5.000 dla samolotów i szybowców oraz 1:1.000 dla śmigłowców.
- 2) plan powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska, z naniesionymi głównymi elementami lotniska, z uwzględnieniem istniejących przeszkód lotniczych, w skali 1:25.000 dla samolotów i szybowców oraz 1:5.000 dla śmigłowców.
- 3) profil podłużny po osi drogi startowej oraz strefy podejść w skali 1:1.000/25.000 dla samolotów i szybowców oraz 1:500/5.000 dla śmigłowców, co najmniej w granicach ograniczeń zabudowy.

Prowadzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego rejestr lotnisk cywilnych znajduje się na stronie internetowej Urzędu:

[http://www.ulc.gov.pl/index.php?option=com\\_content&task=view&id=37&Itemid=140](http://www.ulc.gov.pl/index.php?option=com_content&task=view&id=37&Itemid=140)

## **Ad 2 ) Ewidencja lądowisk.**

Zgodnie art. 93 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze użytkowanie lądowiska może nastąpić po jego zgłoszeniu przez użytkownika do ewidencji prowadzonej przez Prezesa Urzędu oraz po wykazaniu przez użytkownika i potwierdzeniu przez Prezesa Urzędu, że lądowisko odpowiada właściwym wymaganiom.

Jednocześnie zgodnie z rozporządzeniem w sprawie ewidencji lądowisk zgłoszenie lądowiska do ewidencji powinno zawierać m.in.:

- 1) dane zarządzającego oraz głównego użytkownika lądowiska z podaniem jego nazwy, adresu i numeru telefonu;
- 2) współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska (według światowego Systemu Geodezyjnego WGS-84);
- 3) położenie lądowiska w stosunku do najbliższej miejscowości (kierunek i odległości), ewentualnie położenie w stosunku do charakterystycznego obiektu;

Do powyższego zgłoszenia załącza się między innymi:

- 1) dokument potwierdzający możliwość wykorzystania terenu na cele lądowiska, wydany przez właściwą, ze względu na miejsce położenia lądowiska, jednostkę samorządu terytorialnego;
- 2) mapę w skali nie mniejszej niż 1 : 25 000 obejmującą teren lądowiska z naniesionymi granicami pola wzlotów, kierunkami podejść oraz granicami przestrzeni powietrznej w rejonie lądowiska przystosowanego do startów i lądowań samolotów i szybowców oraz w skali 1 : 5 000 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań śmigłowców ze wskazaniem rodzaju, położenia i wysokości przeszkód lotniczych w promieniu 3 km od środka pola wzlotów dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań samolotów i szybowców oraz w promieniu 1 km dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań śmigłowców;
- 3) profile pól wznoszenia i podejścia w:
  - a) skali poziomej 1 : 10 000 i pionowej 1 : 500 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań dla samolotów i szybowców,
  - b) skali poziomej 1 : 5 000 lub 1 : 2 000 i w skali pionowej 1 : 1 000, 1 : 500 lub 1 : 200 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań dla śmigłowców;
- 4) instrukcję operacyjną lądowiska

Prowadzona przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego ewidencja lądowisk znajduje się na stronie internetowej Urzędu:

[http://www.ulc.gov.pl/download/lotniska/wykaz\\_ladowisk\\_0211.pdf](http://www.ulc.gov.pl/download/lotniska/wykaz_ladowisk_0211.pdf)

### **Ad 3) Lotnicze urządzenia naziemne.**

Zgodnie z art. 88 ustawy prawo lotnicze Prezes Urzędu prowadzi rejestr lotniczych urządzeń naziemnych używanych dla potrzeb lotnictwa cywilnego. Zgodnie z ustawą wpisowi do rejestru podlegają następujące lotnicze stałe urządzenia naziemne, jeżeli mają być używane dłużej niż 6 miesięcy:

- 1) urządzenia radiokomunikacyjne;
- 2) urządzenia radiolokacyjne;
- 3) urządzenia radionawigacyjne;
- 4) wzrokowe pomoce nawigacyjne;
- 5) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych.

Natomiast rozporządzenie w sprawie rejestru lotniczych urządzeń naziemnych stanowi, że głównymi informacjami o urządzeniu, które powinny być przekazane do wniosku są:

- 1) kategorię urządzenia, które ma być wpisane w rejestrze (w tym nazwę, typ i przeznaczenie urządzenia);

- 2) imię, nazwisko, miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, siedzibę i adres zakładającego urządzenie;
- 3) imię, nazwisko, miejsce zamieszkania i adres albo nazwę, siedzibę i adres użytkownika urządzenia;
- 4) współrzędne geograficzne zainstalowanego urządzenia;
- 5) nazwę producenta urządzenia;
- 6) numer fabryczny urządzenia.

Jednocześnie rozporządzenie określa informacje operacyjno-techniczne jakie powinny być zawarte we wniosku o wpis do rejestru lotniczego urządzenia naziemnego.

Powyższe informacje mogą stanowić podstawę dla dalszych prac w zakresie określenia sprecyzowanych danych odnośnie informacji przestrzennej elementów sieci transportu lotniczego.

### **3. Usługi w zakresie pierwszej i drugiej grupy tematycznej i ich zgodność ze specyfikacjami INSPIRE**

W zakresie transportu lotniczego na obecną chwilę brak jest dostępnych usług odnośnie informacji przestrzennych zgodnych z przepisami INSPIRE.

### **4. Stan metadanych dla zidentyfikowanych zbiorów i usług**

Trzeba zauważyć, że o ile w przypadku części elementów lotniczej sieci transportowej istnieją zbiory danych (rejestr/ewidencja lotnisk, lądowisk oraz lotniczych urządzeń naziemnych), to podobne zbiory są trudne do sporządzenia w szczególności dla lotnisk, lądowisk oraz lotniczych urządzeń naziemnych, które nie są użytkowane i nie są wpisane do rejestru.

### **5. Istniejąca struktura koordynacyjna w zakresie pierwszej i drugiej grupy tematycznej**

Na obecną chwilę jednostką, która dysponuje rejestrami/ewidencjami jest Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Zgodnie z ustawą prawo lotnicze użytkowanie elementu sieci infrastruktury lotniczej (lotniska, lądowiska, lotniczego urządzenia naziemnego) jest wymagane wpisem do rejestru/ewidencji wydawanym decyzją Prezesa Urzędu.

### **6. Wnioski**

Powyższy wstępny obraz posiadanych zbiorów danych, wymaganych przepisami prawa określa podstawową sieć elementów infrastruktury lotniczej. Ewentualnego doprecyzowania wymagałoby określenie listy lotnisk oraz lądowisk, które fizycznie istnieją (w kontekście przestrzennym), ale nie są wpisane do rejestru. Trzeba zauważyć, że w ramach zbiorów danych dotyczących lotnisk zawierają się lotniska należące do transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) – porty lotnicze w Warszawie, Krakowie, Katowicach, Gdańsku, Wrocławiu, Poznaniu, Rzeszowie oraz Szczecinie.

Jednocześnie należałoby zauważyć, że o ile poszczególne elementy mają charakter punktowy, to wpływ ich na infrastrukturę w przestrzeni jest dużo większy w szczególności dotyczy to lotnisk i

ładowisk, które wpływają np. na dopuszczalną wysokość obiektów naturalnych i sztucznych w otoczeniu lotnisk i ładowisk.

## **7. Literatura**

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk cywilnych.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji ładowisk.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie rejestru lotniczych urządzeń naziemnych.
5. [www.ulc.gov.pl](http://www.ulc.gov.pl)